SUBARU

OUTBACK

Prétexte de vos escapades depuis 1995.

Découvrez la Subaru Outback 2022.

La première Outback était bien plus qu'un simple moyen de transport, c'était un prétexte pour voir du nouveau et partir à l'aventure. C'était en 1995 et encore aujourd'hui, la Outback continue d'aller de l'avant. De ses technologies et systèmes de sécurité à la fine pointe jusqu'à son ingénierie compétente, ce VUS ne manque pas de vous rappeler que la nature vous attend. Alors, pourquoi ne pas prendre un jour de congé… ou deux?

La plus aventurière

Aucune destination n'est trop lointaine. Avec sa traction intégrale symétrique à prise constante Subaru livrée de série et son moteur BOXER® SUBARU à injection directe, la Outback offre une puissance et une efficacité rehaussées. Elle propose également, en option, un moteur turbo[1] qui produit 260 chevaux de puissance et une capacité de remorquage supérieure.

La plus fiable

Construite sur la robuste plateforme globale Subaru, la Outback cumule des années d'expérience sur tous les types de terrain. La durabilité est au cœur de sa conception mécanique, du moteur BOXER® SUBARU à injection directe au système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru livré de série.

1 Disponibilité en fonction des versions d'équipement. Voir les détails auprès de votre détaillant. 2 EyeSight® est une technologie d'aide à la conduite susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 3 Le système de mitigation des distractions DriverFocus® est une technologie de reconnaissance du conducteur conçue pour alerter le conducteur si son attention se relâche ou si son visage semble se détourner de la route. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système pourrait être compromise par le port d'accessoires vestimentaires sur la tête ou le visage. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 4 Apple CarPlay[MD] est une marque déposée de Apple Inc.[1] 5 Android[MC] est une marque de commerce de Google LLC[1]. 6 Nécessite l'accès sans clé avec démarrage par bouton-poussoir et un abonnement aux Services connectés SUBARU STARLINK®. Nécessite l'activation avec un abonnement. Abonnement de 3 ans inclus. Voir les détails auprès de votre détaillant.

La plus sûre

La Outback joue un rôle de premier plan pour assurer votre sécurité, grâce à des innovations comme la technologie d'aide à la conduite EyeSight®[2] de Subaru, livrée de série, qui inclut maintenant le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance au centrage dans la voie. De plus, le système de mitigation des distractions DriverFocus®[1,3] contribue à diminuer la distraction ou la somnolence au volant.

La plus perfectionnée

Les nombreuses options sont plus accessibles que jamais à bord de la Outback. Le système d'infodivertissement à écran vertical de 11,6 po[1] permet de retrouver de façon plus intuitive les applis recherchées grâce à l'intégration Apple CarPlay[MD4] et Android[MC] Auto[5] livrée de série. Les Services connectés SUBARU STARLINK® comprennent une fonction de démarrage du moteur à distance avec contrôle de température[1,6], qui vous permet de régler la température intérieure idéale avant même de prendre place à bord.

24°C 3:03PM
AVG 8.6L/100km
700 km
SiriusXM-XM Preview
Map
Radio
Media
Phone
Apps
Car Info
SUBARU STARLINK
MySubaru
Settings
VOLUME
TUNE
VOL+
VOL−
Source
SET/−
RESUME
21.0
On/Off
A/C
22.5
P
R
N
M-D
OFF
AUTO

Savourez vos rares moments passés à l'intérieur.

OUT TEMP
24 ℃
3:03PM
SiriusXM-XM Preview
PASSENGER AIR BAG
OFF
Map
Radio
Media
VOLUME
Phone
Apps
Car Info
HOLD
FRONT
SUBARU STARLINK
MySubaru
Settings
SYNC
21.0
On/Off
AUTO
A/C
SYNC
22.5

La route peut être longue, mais jamais ennuyante.

La Outback offre une connectivité d'une grande portée, afin que votre trajet, quelle que soit la distance, soit toujours agréable, notamment grâce au système d'infodivertissement à écran vertical de 11,6 po[1] et à la technologie d'intégration des téléphones intelligents Subaru STARLINK®, avec Apple CarPlay[MD2] et Android[MC] Auto[3]. Une fois que le choix musical fait consensus, la chaîne audio de luxe Harman Kardon[MD1,4] s'occupe de donner vie à la musique par le truchement des 12 enceintes et de l'amplificateur de 576 watts. Avec le volant chauffant et les sièges avant chauffants livrés de série, ainsi que les sièges avant climatisés livrables en option[1], votre zone de confort est toute trouvée.

Chaîne audio de luxe Harman Kardon[MD1,4]

Sièges arrière chauffants aux places latérales[1] et deux ports USB

Chargeur de téléphone sans fil[1]

Sièges avant climatisés[1]

1 Disponibilité en fonction des versions d'équipement. Voir les détails auprès de votre détaillant. 2 Apple CarPlay[MD] est une marque déposée de Apple Inc.† 3 Android[MC] est une marque de commerce de Google LLC†. 4 Harman Kardon[MD] est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. 5 Le système de mitigation des distractions DriverFocus® est une technologie de reconnaissance du conducteur conçue pour alerter le conducteur si son attention se relâche ou si son visage semble se détourner de la route. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système pourrait être compromise par le port d'accessoires vestimentaires sur la tête ou le visage. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système.

1 Avec les dossiers abaissés. 2 Disponibilité en fonction des versions d'équipement. Voir les détails auprès de votre détaillant. 3 Nécessite l'accès sans clé avec démarrage par bouton-poussoir et un abonnement aux Services connectés SUBARU STARLINK®. Nécessite l'activation avec un abonnement. Abonnement de 3 ans inclus. Voir les détails auprès de votre détaillant.

De l’espace à profusion pour les plus vastes horizons.

Élargir les possibilités

Offrant jusqu’à 2 144 litres d’espace utilitaire[1], la Outback réserve une place de choix à l’aventure. Le volumineux compartiment de charge dispose d’un hayon pratique avec fonction d’accès mains libres[2] et d’un cache-bagages avec mécanisme de dégagement instantané. Sans oublier la pratique banquette arrière à dossiers rabattables, divisés 60/40. Pour votre confort, vous pouvez régler la température intérieure idéale dans la Outback avant même d’y prendre place grâce aux Services connectés SUBARU STARLINK®, qui incluent une fonction de démarrage du moteur à distance avec contrôle de température[2,3]. À bord, vous serez accueillis par un siège conducteur à 10 réglages électriques, des sièges avant chauffants et un volant chauffant. Pour rehausser encore davantage le confort de tous les occupants, le véhicule peut s’équiper en option d’une sellerie garnie de véritable cuir Nappa[2], d’un siège passager à 8 réglages électriques[2] et de sièges arrière chauffants aux places latérales[2]. Et pour une ambiance calme et feutrée, vous serez servi, car il s’agit de l’habitacle le plus silencieux à ce jour sur la Outback.

Hayon à commande électrique avec capteur mains libres[2]

Sièges arrière confortables

Partez à la découverte de secrets bien gardés.

La toute nouvelle Outback Wilderness[MC] 2022

Votre itinéraire peut vous mener n'importe où avec la Outback Wilderness – une Outback rehaussée, au propre comme au figuré, puisque la garde au sol a été accrue. Le parement robuste et les accents décoratifs au fini cuivre anodisé révèlent sa nature audacieuse tandis que son ingénierie compétente confirme que l'aventure n'a pas de frontières. Pour encore plus de plaisir dans les sentiers, la Outback Wilderness s'équipe d'une fonction X-MODE® bimode améliorée, désormais conçue pour fonctionner à plus grande vitesse. Cette technologie s'allie à une mécanique optimisée pour les sorties hors route ainsi qu'à de plus grands angles d'approche et de fuite et à un meilleur angle associé à la garde au sol, pour affronter une plus grande variété de reliefs.

Garde au sol accrue

Jantes en alliage noir de 17 pouces chaussées de pneus tout-terrain

Plaques de protection du soubassement : sous la partie avant, le moteur, la transmission et le différentiel arrière

Modèle américain illustré.

Longerons de toit avec capacité de charge statique accrue et accents décoratifs au fini cuivre anodisé

Polyvalente à l’intérieur comme à l’extérieur.

Même au milieu de nulle part, la Outback Wilderness est conçue pour vous donner confiance. Son système de longerons de toit en échelle fournit une plus grande capacité de charge, tandis que les crochets de remorquage supplémentaires et l’éclairage à DEL dans le hayon se révèlent des plus pratiques. L’intérieur présente un revêtement toutes saisons doux au toucher ainsi qu’un éventail de touches de finition des plus utiles, notamment des tapis protecteurs en caoutchouc, des dossiers de deuxième rangée garnis d’un revêtement toutes saisons, et plus encore.

Choisissez votre moteur.

Avec son centre de gravité abaissé, le moteur BOXER® SUBARU aide à améliorer la performance et la maniabilité. Deux options vous sont proposées sur la Outback : le moteur BOXER® SUBARU à injection directe produit une performance efficace avec ses 182 chevaux. Pour plus de puissance et d'efficacité, les versions XT et Outback Wilderness sont pourvues d'un moteur BOXER® SUBARU turbo à injection directe, qui livre 260 chevaux de puissance et 277 lb-pi de couple. Dans un cas comme dans l'autre, vous n'utilisez que le carburant dont vous avez besoin puisque le système d'arrêt-démarrage automatique livré de série peut couper le moteur lors de la marche au ralenti dans la circulation afin d'économiser le carburant.

182 CH

Moteur BOXER **à injection directe**

260 CH
Moteur BOXER **turbo à injection directe**

Laissez votre passion vous mener plus loin.

Des kilomètres et des kilomètres de fiabilité.

La Outback est foncièrement construite pour durer. La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est le fruit de décennies d'expérience en matière de conception de traction intégrale permanente. La configuration à cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER® SUBARU est moins sujette aux vibrations et à l'usure, et la plateforme globale Subaru est tout simplement notre base la plus robuste à ce jour – d'une solidité et d'une durabilité hors du commun.

Pour garder un œil sur votre sécurité chaque fois que vous prenez la route.

Tous les modèles Outback sont équipés de série de la technologie d'aide à la conduite EyeSight®[1] de Subaru.

Proposant un éventail complet de caractéristiques de sécurité novatrices, le système EyeSight® surveille la route devant, vous alerte des dangers potentiels, et peut même intervenir pour vous aider à éviter une collision.

Freinage précollision[1]

Peut aider à ralentir et même à immobiliser complètement votre Outback, au besoin.

Alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire[1]

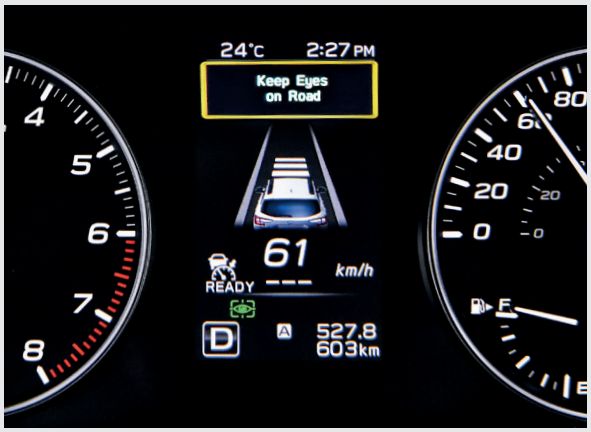
Peut vous alerter si vous déviez de votre trajectoire et commencez à empiéter sur l'autre voie.

Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance au centrage dans la voie[1]

Vous maintient automatiquement au centre de votre voie, à distance sécuritaire du véhicule qui vous précède, même dans la circulation et les virages.

Gestion de l'accélération précollision[1]

Peut réduire la puissance du moteur pour vous laisser plus de temps de réaction et, advenant une collision, aider à minimiser la force d'impact frontal et les dommages consécutifs.



DriverFocus®

Système de mitigation des distractions

Contribuer à des routes plus sécuritaires en réduisant la distraction au volant.

Subaru s'attaque à l'un des plus grands enjeux de l'industrie automobile : la distraction au volant. La Outback s'équipe d'un dispositif de sécurité primé et à la fine pointe qui aide à diminuer la distraction au volant, tant pour les nouveaux conducteurs que pour les plus expérimentés. Fonctionnant avec notre technologie d'aide à la conduite EyeSight®[1], le système DriverFocus®[2,3] est comme un copilote attentif assis à vos côtés, paré à vous alerter si vous devenez inattentif ou somnolent.

1 EyeSight® est une technologie d'aide à la conduite susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollision est conçue pour freiner automatiquement de façon à empêcher une collision ou à diminuer la gravité d'un impact frontal. La fonction de gestion de l'accélération précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontaux. L'assistance au centrage dans la voie est conçue comme une aide à la conduite et non pas pour se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. La fonction d'assistance au centrage dans la voie fonctionne uniquement en association avec le régulateur de vitesse adaptatif. L'alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire et l'assistance au maintien de voie fonctionnent uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et leur efficacité dépend de nombreux facteurs. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 2 Disponibilité en fonction des versions d'équipement. Voir les détails auprès de votre détaillant. 3 Le système de mitigation des distractions DriverFocus® est une technologie de reconnaissance du conducteur conçue pour alerter le conducteur si son attention se relâche ou si son visage semble se détourner de la route. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système pourrait être compromise par le port d'accessoires vestimentaires sur la tête ou le visage. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système.

Surveillance d’angle mort

Utilisant des capteurs radars, la fonction de surveillance d’angle mort[1,2] vous alerte en faisant clignoter un indicateur visuel dans le rétroviseur si elle détecte un véhicule dans votre angle mort. Une autre fonction du système, l’assistance au changement de voie, vous alerte en faisant clignoter un indicateur visuel dans votre rétroviseur si elle détecte un véhicule approchant à haute vitesse dans une voie adjacente alors que vous signalez un changement de voie.

Avertissement de circulation transversale arrière

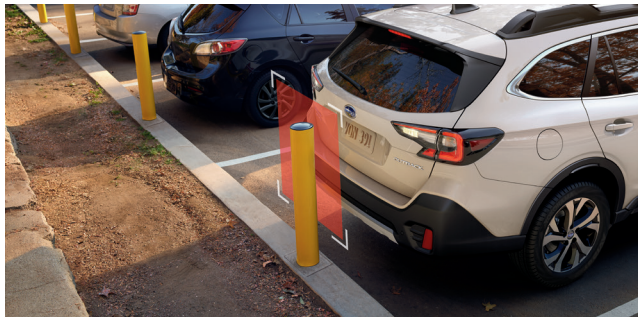
La fonction d’avertissement de circulation transversale arrière[1,2] utilise des capteurs radars pour vous alerter si des voitures approchent d’un côté ou de l’autre pendant que vous faites marche arrière, utilisant un indicateur visuel clignotant dans le rétroviseur et à l’écran de la caméra de recul, en plus de faire retentir un signal sonore.

1 Disponibilité en fonction des versions d’équipement. Voir les détails auprès de votre détaillant. 2 Les fonctions de détection d’angles morts, d’assistance au changement de voie et d’avertissement de circulation transversale arrière sont des aides à la conduite qui surveillent les zones arrière et latérales du véhicule lors des changements de voie ou des manœuvres de marche arrière et ne remplacent en aucun cas la vigilance et l’attention du conducteur sur la route. 3 Le système de freinage automatique en marche arrière ne peut se substituer à la vigilance et à l’attention du conducteur sur la route. L’efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l’entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 4 Nécessite l’activation avec un abonnement.

Détecter, alerter, protéger.

Caractéristiques de sécurité évoluées

La Outback réunit les plus récentes technologies de sécurité de Subaru, jusqu'à la robuste plateforme globale Subaru qui est à sa base. Pour optimiser la visibilité, elle peut compter sur des phares directionnels à DEL livrés de série et, en option, une caméra de vision avant[1]. Et la tranquillité d'esprit sera au rendez-vous où que vous soyez grâce à une panoplie de technologies de sécurité active.



Freinage automatique en marche arrière

La fonction de freinage automatique en marche arrière[1,3] peut détecter des obstacles directement derrière votre véhicule lorsque vous reculez à basse vitesse et peut même immobiliser la Outback si un obstacle est détecté dans son champ et que les freins n'ont pas encore été appliqués. La caméra de recul contribue également à surveiller vos arrières.

Services connectés SUBARU STARLINK®

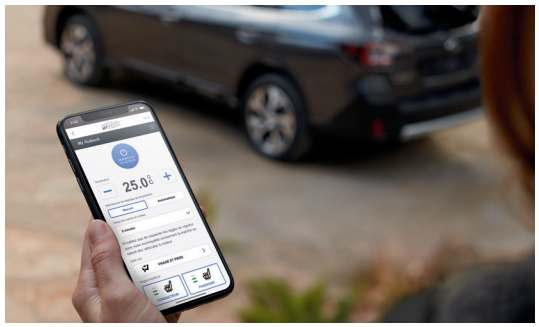
La Outback profite de la technologie des Services connectés SUBARU STARLINK®[1,4], qui assure un surcroît de sécurité, de sûreté et de commodité. Ce système peut alerter les premiers répondants en cas d'urgence, aider la police à retrouver votre véhicule en cas de vol, et bien davantage. Pour partir du bon pied, les conducteurs de Outback bénéficient d'un abonnement gratuit de trois ans aux Services connectés SUBARU STARLINK®, qui inclut la notification automatique anticipée de collision, l'assistance routière bonifiée, l'assistance en cas d'urgence et les alertes automobiles personnalisables. C'est le contrôle quand vous en avez envie et l'aide quand vous en avez besoin.

Outback 2022 | Caractéristiques et dimensions

Système d'infodivertissement à écran vertical de 11,6 po[1]

Technologie d'aide à la conduite EyeSight®[2] de série

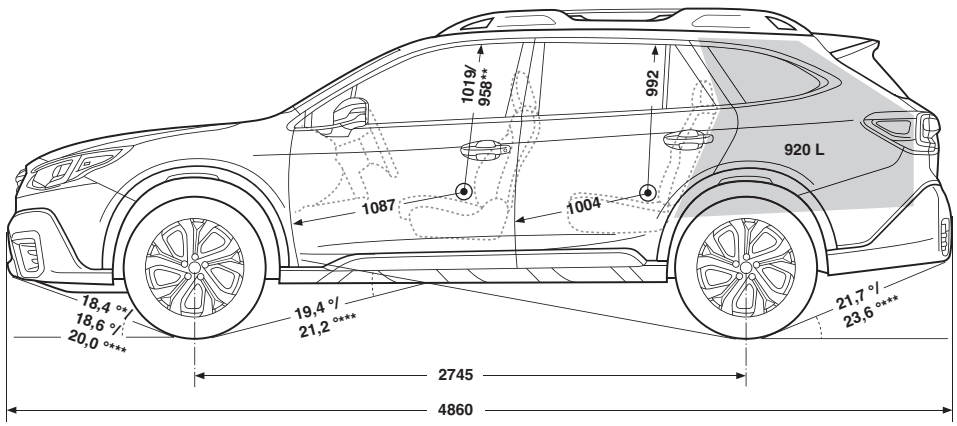
Phares directionnels à DEL de série

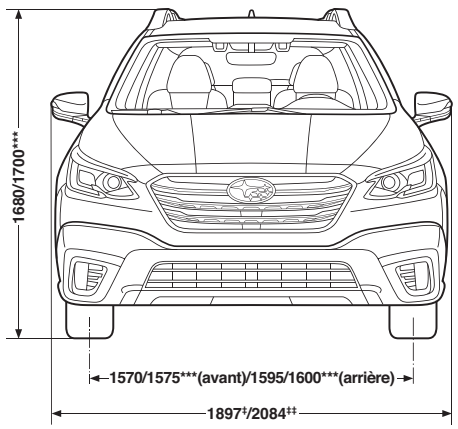


Services connectés SUBARU STARLINK® avec démarrage du moteur à distance avec contrôle de température[1,3]

Chaîne audio de luxe Harman Kardon[MD] à 12 haut-parleurs avec amplificateur de 576 watts[4,5]

Cuir Nappa véritable[6]





Dimensions en millimètres à moins de mention contraire
* Versions Limited et Premier.
** Avec toit ouvrant livrable.
*** Version Wilderness.
‡ Avec rétroviseurs repliés.
‡‡ Avec rétroviseurs déployés.

Pour une liste détaillée des données techniques, caractéristiques, accessoires et des comparaisons de modèles, rendez-vous sur Subaru.ca ou chez votre détaillant autorisé Subaru le plus proche.

1 Non livrable sur la version Commodité. 2 EyeSight® est une technologie d'aide à la conduite susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollision est conçue pour freiner automatiquement de façon à empêcher une collision ou à diminuer la gravité d'un impact frontal. La fonction de gestion de l'accélération précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontaux. Le régulateur adaptatif est conçu comme une aide à la conduite et non pas pour se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire et l'assistance au maintien de voie fonctionnent uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et leur efficacité dépend de nombreux facteurs. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 3 Nécessite l'activation avec un abonnement. 4 Versions Limited et Premier seulement. 5 Harman Kardon[MD] est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. 6 Versions Premier seulement. 7 Apple CarPlay[MD] est une marque déposée de Apple Inc.† 8 Android[MC] est une marque de commerce de Google LLC†. 9 Bluetooth[MD] est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 10 Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Voir les détails auprès de votre détaillant. SiriusXM[MD], Traffic[MD], Travel Link[MD] et le logo SiriusXM, ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à Sirius XM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions. 11 HomeLink[MD] est une marque déposée de Gentex Corporation. 12 Les fonctions de détection d'angles morts, d'assistance au changement de voie et d'avertissement de circulation transversale arrière sont des aides à la conduite qui surveillent les zones arrière et latérales du véhicule lors des changements de voie ou des manœuvres de marche arrière et ne remplacent en aucun cas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route. 13 Le système de freinage automatique en marche arrière ne peut se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 14 Des freins de remorque pourraient être nécessaires. Certaines caractéristiques de sécurité, y compris la fonction X-MODE®, la détection d'angles morts et l'alerte de circulation transversale arrière, pourraient ne pas fonctionner adéquatement lors du remorquage. Voir les détails auprès de votre détaillant. 15 Le système de mitigation des distractions DriverFocus® est une technologie de reconnaissance du conducteur conçue pour alerter le conducteur si son attention se relâche ou si son visage semble se détourner de la route. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système pourrait être compromise par le port d'accessoires vestimentaires sur la tête ou le visage. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système.

Commodité

- Moteur BOXER® SUBARU à injection directe de 2,5 litres à 4 cylindres et 182 chevaux
- Système d'arrêt-démarrage automatique
- Technologie d'aide à la conduite EyeSight®[2]
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec dispositif de variation active du couple
- Fonction X-MODE® avec contrôle d'adhérence en descente
- Phares directionnels à DEL avec assistance aux feux de route
- Antibrouillards à DEL
- Longerons de toit avec barres transversales escamotables intégrées et quatre crochets d'arrimage
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants couleur caisse, avec clignotants intégrés
- Glaces intimité
- Sellerie en tissu
- Siège conducteur à dix réglages électriques avec soutien lombaire et siège passager avant à quatre réglages manuels
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant gainé de cuir
- Deux ports de recharge USB aux sièges arrière
- Contrôle de température automatique
- Lève-glaces électriques à levée/descente automatiques aux places avant
- Cache-bagages à mécanisme de dégagement instantané, quatre crochets d'arrimage et deux crochets de fixation pour sacs d'épicerie
- Caméra de recul avec lignes de repère dynamiques et gicleur arrière
- Témoin et alarme audible de ceinture non bouclée à l'avant et à l'arrière
- Système d'infodivertissement à écran tactile double haute résolution de 7 po, avec chaîne audio AM/FM/MP3/WMA, fonctionnalités Apple CarPlay[MD7] et Android[MC] Auto[8], port USB, entrée audio auxiliaire, commandes intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth[MD9] à activation vocale et fonction d'audio en continu Bluetooth[MD9], radio satellite SiriusXM[MD10] et Travel Link[MD10]

Limited

Principales caractéristiques de la version Tourisme, plus ajouts/mises à niveau :

- Système de mitigation des distractions DriverFocus®[15]
- Jantes en alliage d'aluminium de 18 po
- Blindages de pare-chocs avant et arrière au fini argenté
- Sellerie avec garnitures de cuir
- Siège passager avant à huit réglages électriques
- Réglage du support pour les cuisses au siège conducteur
- Mémoire de deux positions pour le siège conducteur et les rétroviseurs extérieurs
- Sièges arrière chauffants aux places latérales
- Système audio Harman Kardon[MD5] de 576 watts à 12 haut-parleurs
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole et HomeLink[MD11]
- Chargeur de téléphone sans fil
- Système d'infodivertissement et de navigation GPS à écran tactile vertical haute résolution de 11,6 po, avec chaîne audio AM/FM/MP3/WMA, fonctionnalités Apple CarPlay[MD7] et Android[MC] Auto[8], port USB, entrée audio auxiliaire, commandes intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth[MD9] à activation vocale et fonction d'audio en continu Bluetooth[MD9], radio satellite SiriusXM[MD] Traffic[MD10] et Travel Link[MD10]

Limited XT

Principales caractéristiques de la version Limited, plus :

- Moteur BOXER® SUBARU turbo à injection directe de 2,4 litres à 4 cylindres et 260 chevaux avec boîte CVT Lineartronic® à couple élevé (transmission à variation continue) et capacité de remorquage de 1 588 kg[14]
- Écussons XT exclusifs
- Tapis protecteurs XT exclusifs

Tourisme

Principales caractéristiques de la version Commodité, plus ajouts/mises à niveau :

- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Hayon à commande électrique avec accès mains libres et touche de verrouillage
- Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec éclairage d'approche
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec HomeLink[MD11]
- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Lève-glaces électriques à levée/descente automatiques à l'avant et à l'arrière
- Contrôle de température automatique à deux zones avec synchronisation
- Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir
- Bouches d'air à l'arrière de la console centrale
- Plateau de rangement dans l'aire de chargement
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir
- Système de détection de véhicules en approche Subaru (SRVD), avec détection d'angles morts et avertissement de circulation transversale arrière[12]
- Freinage automatique en marche arrière[13]
- Système d'infodivertissement à écran tactile vertical haute résolution de 11,6 po, avec chaîne audio AM/FM/MP3/WMA, fonctionnalités Apple CarPlay[MD7] et Android[MC] Auto[8], port USB, entrée audio auxiliaire, commandes intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth[MD9] à activation vocale et fonction d'audio en continu Bluetooth[MD9], radio satellite SiriusXM[MD10] et Travel Link[MD10]
- Services connectés SUBARU STARLINK®[3] (abonnement d'essai de 3 ans inclus)

Premier

Principales caractéristiques de la version Limited, plus :

- Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement au fini chrome satiné
- Longerons de toit avec accents argentés, barres transversales escamotables intégrées et quatre crochets d'arrimage
- Poignées de portières extérieures avec accents chromés
- Caméra de vision avant
- Sellerie garnie de cuir brun Nappa
- Volant gainé de cuir haut de gamme
- Sièges avant climatisés
- Lecteur CD simple dans la console centrale

Premier XT

Principales caractéristiques de la version Premier, plus :

- Moteur BOXER® SUBARU turbo à injection directe de 2,4 litres à 4 cylindres et 260 ch avec boîte CVT Lineartronic® à couple élevé (transmission à variation continue) et capacité de remorquage de 1 588 kg[14]
- Écussons XT exclusifs
- Tapis protecteurs XT exclusifs

Wilderness

Principales caractéristiques de la version Tourisme, plus ajouts/mises à niveau :

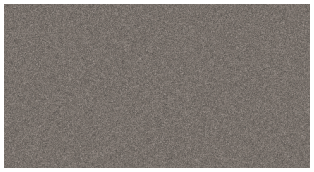
- Moteur BOXER® SUBARU turbo à injection directe de 2,4 litres à 4 cylindres et 260 ch avec boîte CVT Lineartronic® à couple élevé (transmission à variation continue) et capacité de remorquage de 1 588 kg[14]
- Engrenages optimisés pour les sorties hors route
- Fonction X-MODE® bimode améliorée avec modes Snow/Dirt et Deep Snow/Mud, fonctions basse vitesse/bas rapport pour le contrôle en pente et moyenne/haute vitesse sur le gravier et la terre battue
- Suspension calibrée pour la conduite hors route avec garde au sol accrue
- Quatre crochets de remorquage avec caches de couleur cuivre anodisé
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po au fini noir mat et pneus tout-terrain Yokohama[MD] Geolandar[MD]
- Antibrouillards à DEL de forme hexagonale
- Revêtement de pare-chocs avant et arrière, ailes élargies et parement latéral exclusifs à la Outback Wilderness
- Calandre unique à la Outback Wilderness
- Décalcomanie noir mat sur le capot pour atténuer les reflets
- Plaques de protection sous la partie avant, le moteur, la transmission et le différentiel arrière
- Système de longerons de toit en échelle fixes avec capacité de charge accrue, quatre crochets d'arrimage et accents décoratifs au fini cuivre anodisé
- Écussons Subaru Wilderness sur les portières avant et le hayon
- Écussons et moulures de vitres au fini noir
- Pneu de secours pleine grandeur
- Revêtement toutes saisons doux au toucher style Outback Wilderness avec accents décoratifs et surpiqûres couleur cuivre anodisé
- Tapis protecteurs toutes saisons style Outback Wilderness
- Cadrans exclusifs à la Outback Wilderness avec écran couleur ACL et accents décoratifs couleur cuivre anodisé
- Lumière à DEL dans le hayon
- Sièges arrière chauffants aux places latérales
- Caméra de vision avant
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole et HomeLink[MD11]
- Chargeur de téléphone sans fil

Outback 2022 | Coloris

Coloris extérieurs

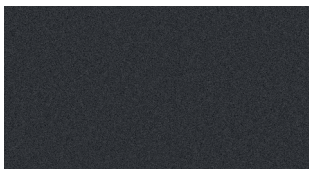
Cristal blanc nacré

Argent glacé métallisé


Bronze brillant métallisé

Vert d'automne métallisé

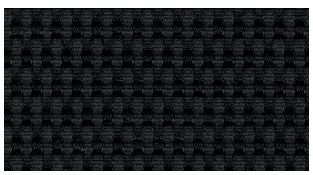
Bleu abysse nacré


Gris magnétite métallisé

Cristal noir silice

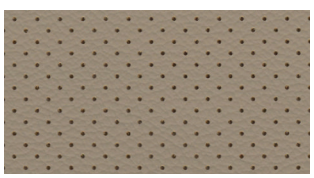
Bleu geyser

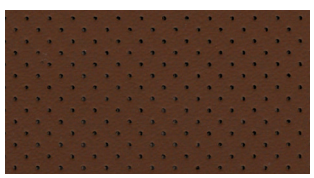
Revêtement des sièges


Tissu noir (TN)

Garnissage toutes saisons gris doux au toucher style Wilderness (GTG)

Cuir noir (CN)


Cuir ivoire (CI)


Cuir brun Nappa (CBN)

Combinaisons de couleurs	Commodité	Tourisme	Wilderness	Limited et Limited XT	Premier et Premier XT
Cristal blanc nacré	TN	TN	GTG	CN	CBN
Argent glacé métallisé	TN	TN	GTG	CN	–
Bronze brillant métallisé	–	TN	–	CN ou CI	–
Vert d'automne métallisé	–	TN	GTG	CN	CBN
Bleu abysse nacré	TN	TN	-	CN	CBN
Gris magnétite métallisé	TN	TN	GTG	CN	CBN
Cristal noir silice	TN	TN	GTG	CN	CBN
Bleu geyser	–	–	GTG	–	–

– Non offert

Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2022, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peinturés qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Couvre certains composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre détaillant ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Programme Subaru S.U.R. 360 (36 mois/km illimité)

Accès au programme d'assistance routière exclusif Subaru S.U.R. 360 (Service d'urgences routières), qui inclut l'accès à plus de 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA à l'échelle du Canada et des États-Unis. En plus du remorquage, ce programme couvre la livraison de carburant, le survoltage de batterie, le changement de pneu crevé, le déverrouillage des portières, le service d'assistance routière en cas d'accident en voyage ou de bris mécanique, le service de dépannage en cas d'enlisement, la planification de voyage et les trajets personnalisés, les récompenses pour la dénonciation d'un vol ou d'un délit de fuite ainsi que les certificats de caution.

L'information énoncée ci-dessus est un aperçu des services offerts. Pour de plus amples renseignements sur le programme Subaru S.U.R. 360, veuillez visiter notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance[1], notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre détaillant ou visitez subaru.ca.

1 Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépotoir ou au fond d'une décharge d'enfouissement. Le fait est que 96,7 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sont toujours sur la route aujourd'hui[1]. De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets – bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

1 Selon les données compilées par IHS Markit, en date du 30 juin 2020, sur les véhicules en service des années modèles 2011 à 2020, par rapport au nombre total de nouvelles immatriculations de ces véhicules.

SUBARU

Pour une liste détaillée des données techniques, caractéristiques, accessoires et des comparaisons de modèles, rendez-vous sur Subaru.ca ou chez votre détaillant autorisé Subaru le plus proche.

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits et des garanties, communiquez avec votre détaillant Subaru. Ascent, BRZ, Crosstrek, DriverFocus, Forester, EyeSight, Impreza, Legacy, Outback, WRX, STI, Lineartronic, X-MODE, STARLINK, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées de SUBARU CORPORATION. Android[MC] est une marque de commerce de Google LLC†. Apple CarPlay[MD] est une marque déposée de Apple Inc.†. Bluetooth[MD] est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. Harman Kardon[MD] est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. HomeLink[MD] est une marque déposée de Gentex Corporation. SiriusXM[MD], SiriusXM[MD] Traffic, SiriusXM Travel Link[MD] et le logo SiriusXM, ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à Sirius XM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions.
† La capacité de ce produit à accéder au contenu en ligne est sujette à changer sans préavis et pourrait être compromise par l'un des facteurs suivants : problèmes de compatibilité avec les futures versions du micrologiciel du téléphone intelligent; problèmes de compatibilité avec les futures versions des applications de contenu en ligne du téléphone intelligent; modification ou abandon d'une application de contenu en ligne ou du service par son fournisseur.
Imprimé au Canada. © 2021 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2022.

Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2015 certifié par SGS

Ce document a été imprimé sur du papier certifié par le FSC[MD] (Forest Stewardship Council[MD]) et contient 55 % de fibres recyclées. Il est exempt de chlore, recyclable et biodégradable. Le FSC[MD] est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l'échelle du globe. Ce document a aussi été produit suivant un procédé d'impression écologique, utilisant de l'encre végétale qui ne laisse aucun résidu nocif. Prière de le recycler.

RAINFOREST ALLIANCE CERTIFIED

FSC www.fsc.org MIXTE Papier issu de sources responsables FSC® C008420

subaru.ca

SUBARU CANADA, INC.
560 Suffolk Court, Mississauga, ON, L5R 4J7

Imprimé au Canada (SCO22F)