



SUBARU



WRX



## Un outil de précision.

Avec son moteur BOXER® SUBARU turbo de 2,4 litres et sa vaste plage de couple, la WRX livre la puissance exactement au moment voulu. Peu importe comment vous passez les rapports, la connexion est immédiate grâce à la boîte manuelle à six rapports ou à la boîte Subaru Performance Transmission avec palettes de changement de vitesse, livrable en option.

La WRX procure encore plus de précision et de contrôle, atouts sur lesquels repose sa renommée. Son rapport de direction précis de 13,5:1 s'allie à la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru de série pour rendre la maniabilité des plus intuitive.

Le développement de la WRX est le fruit d'une ingénierie méticuleuse. La plus récente version de la plateforme globale Subaru fournit une rigidité améliorée, qui concourt à une maniabilité et une sécurité accrues. Elle est jumelée à une suspension calibrée pour la course, assurant stabilité et confiance sur la route.





**Deux façons de satisfaire son  
appétit pour la performance.**





## WRX tS

Voici la WRX dans sa forme la plus pure, et elle s'équipe exclusivement d'une boîte manuelle. Forte d'une allure percutante, avec ses accents décoratifs extérieurs au fini cristal noir silice, la WRX tS livre une puissance à l'avenant, grâce à ses amortisseurs à contrôle électronique calibrés par STI, à ses jantes exclusives de 19 po et à sa suspension aux ressorts plus fermes. Sa puissance de freinage incisive est assurée par des freins Brembo<sup>MD1</sup> à disques perforés avec étriers monoblocs à six pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière, au fini doré. La fonction de sélection de mode de conduite vous permet d'affiner les réglages de conduite de votre WRX, en modulant les paramètres de maniabilité et de réactivité. En vous installant dans les sièges Recaro<sup>MD2</sup>, avec renforts de couleur bleue, vous serez aux premières loges pour découvrir l'âme véritable de la WRX.



## WRX GT

Poussez encore plus loin votre expérience sur mesure avec la WRX GT. Sa fonction de sélection de mode de conduite en option vous permet de personnaliser les paramètres dynamiques du véhicule en optant pour l'un des quatre réglages prédéfinis – ou votre propre mode personnel. La précision et la performance sont rehaussées par les amortisseurs à contrôle électronique et la boîte Subaru Performance Transmission, celle-ci étant conçue pour passer sans délai les rapports en haut et en bas.





Décompresser en moins de deux.





1 Ultrasuede<sup>MD</sup> est une marque déposée de Toray Industries, Inc. 2 Versions tS, Sport-tech et GT seulement. 3 Apple CarPlay<sup>MD</sup> est une marque déposée de Apple Inc.<sup>7</sup> 4 Android<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Google LLC.<sup>8</sup> 5 Harman Kardon<sup>MD</sup> est une marque déposée de Harman International Industries, Inc.

## Le nec plus ultra du confort.

À l'intérieur de la WRX, tous les détails sont en symbiose avec l'intuition du pilote – des matériaux de garnissage souples au volant en forme de D. Vous ressentirez cette synergie parfaite en vous calant dans les sièges garnis d'Ultrasuede<sup>MD1,2</sup> – en option –, qui vous garderont bien en place dans les virages. Et vous apprécierez les interactions en toute transparence par le truchement de l'écran tactile de 11,6 pouces, qui vous donne accès à l'intégration des téléphones intelligents SUBARU STARLINK<sup>®</sup> avec Apple CarPlay<sup>MD3</sup> et Android Auto<sup>MC4</sup>. La simplicité et la polyvalence dépassent les frontières du siège conducteur, avec le généreux espace cargo et les sièges arrière divisés 60/40, qui font de la WRX bien plus qu'un bolide pour s'amuser.



*Généreux dégagement aux jambes à l'arrière*



*Apple CarPlay<sup>MD3</sup> sans fil*



*Banquette arrière à dossier divisé 60/40, rabattable à plat*



**Système Harman Kardon<sup>MD5</sup>**

Offrez à votre liste de lecture le traitement qu'elle mérite avec le système audio de luxe Harman Kardon<sup>MD5</sup> à 11 haut-parleurs<sup>2</sup>.



**Espace dans le coffre**

Voici une voiture sport qui fait de la place pour le quotidien. Son grand coffre de 354 litres a une ouverture large qui facilite le chargement.

## Une merveille qui émerveille.

Au cœur même de sa conception, la WRX est prédestinée à être performante. Elle est construite sur la plateforme globale Subaru, qui procure une grande rigidité en torsion et des points de montage de suspension pour une maniabilité plus précise. Conçue pour passer les rapports à la vitesse de l'éclair, la boîte Subaru Performance Transmission<sup>1</sup> est pourvue d'une logique de passage des rapports, qui permet au système de rétrograder avant d'amorcer un virage, de retenir le rapport dans le virage et de monter au passage supérieur précisément au bon moment - de façon entièrement automatique. Même le style inspiré des rallyes de la WRX fait appel à des éléments fonctionnels, les événements d'aération, la texture du revêtement et les plaques de protection sous la carrosserie contribuant tous à un meilleur aérodynamisme.







Savourez la route, profitez de la vie.



# Rien ne se compare à une WRX.

L'expérience au volant de la WRX est inimitable. Et elle commence bien avant de mettre la pédale au plancher.

## Volant en forme de D

Avec ses élégantes surpiqûres contrastantes rouges, ce volant ergonomique, gainé de cuir, vous donne le plein contrôle.



## Instruments sport avec écran ACL

À bord des versions GT et tS<sup>1</sup>, les conducteurs peuvent choisir le mode d'affichage du groupe d'instruments numériques à écran ACL de 12,3 pouces, selon les informations désirées. En outre, une jauge de suralimentation vous tient informé de ce qui se passe sous le capot.



## Palettes de changement de vitesse

Laissez-vous envahir par le sentiment de contrôle que procure la boîte Subaru Performance Transmission disponible en option, dotée de pratiques palettes de changement de vitesse<sup>2</sup>.



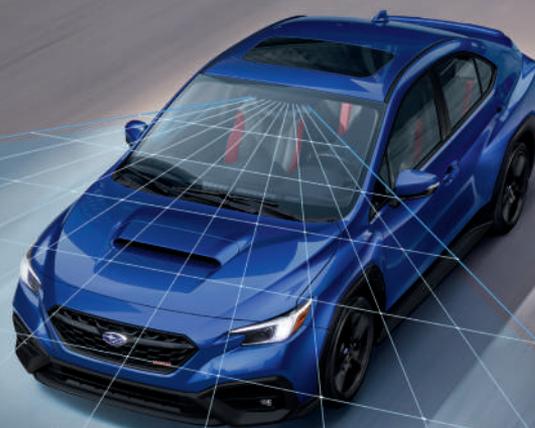
## Système SI-DRIVE<sup>2,3</sup>

Cette technologie vous permet de personnaliser les caractéristiques de conduite de la WRX et comprend un mode Intelligent pour une efficacité optimale, un mode Sport pour une réponse linéaire et un mode Sport# pour une conduite plus dynamique. Sur les WRX GT et tS s'ajoute la sélection de mode de conduite, avec des réglages Piste et Personnel personnalisables qui vous permettent de moduler les paramètres du moteur, de la direction, de la suspension, de la traction intégrale, du système EyeSight<sup>4</sup> et du contrôle de température.

1 Version tS illustrée. 2 Versions Sport et GT avec boîte Subaru Performance Transmission seulement. 3 Version Sport avec boîte Subaru Performance Transmission illustrée. 4 EyeSight<sup>®</sup> est une technologie d'aide à la conduite susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 5 La fonction de braquage automatique d'urgence est un système d'aide à la conduite. Elle ne remplace pas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route. Le braquage automatique d'urgence fonctionne de concert avec le freinage précollision, et après que celui-ci a été activé, en fournissant une assistance sur la direction lorsque la vitesse est d'environ 80 km/h et moins dans l'objectif d'aider à éviter une collision. Consultez le Manuel du propriétaire pour tous les détails, y compris les importantes limites du système. 6 Les fonctionnalités du système varient selon le type de transmission. Voyez votre concessionnaire Subaru pour les détails. 7 Le système de mitigation des distractions DriverFocus est une technologie de reconnaissance du conducteur conçue pour alerter le conducteur si son attention se relâche ou si son visage semble se détourner de la route. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système pourrait être compromise par le port d'accessoires vestimentaires sur la tête ou le visage. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système.

## Pour garder un œil sur votre sécurité chaque fois que vous prenez la route.

La technologie d'aide à la conduite EyeSight<sup>®4</sup> est livrée de série sur toutes les WRX, même celles à boîte manuelle. Ce système réunit des fonctions qui surveillent la route devant, vous alertent et peuvent même intervenir lorsque nécessaire. Le système EyeSight inclut la fonction de braquage automatique d'urgence<sup>5</sup>, qui peut vous aider à éviter une collision par le truchement d'une assistance automatique sur le braquage et le freinage précollision à condition qu'il y ait suffisamment d'espace pour intervenir dans la voie de circulation.



### Freinage précollision<sup>4,6</sup>

La voiture qui vous précède freine inopinément ou vous coupe la route. Le système EyeSight vous alerte, applique les freins et, à basse vitesse, peut même vous aider à immobiliser votre WRX.



### Alerte de louvoisement et de déviation de trajectoire avec assistance au maintien de voie<sup>4,6</sup>

Vous déviez par inadvertance de votre trajectoire et commencez à empiéter sur l'autre voie. Le système EyeSight surveille les marques sur la chaussée et fait retentir un carillon pour vous alerter et peut même corriger légèrement la direction pour vous aider à rester dans la bonne voie.



### Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance au centrage dans la voie<sup>4,6</sup>

Cette technologie peut vous maintenir automatiquement au centre de votre voie, à distance sécuritaire du véhicule qui vous précède, même dans la circulation et les virages.



### Gestion de l'accélération précollision<sup>2,4</sup>

Peut réduire la puissance du moteur pour vous laisser plus de temps de réaction et, advenant une collision, aider à minimiser la force d'impact frontal et les dommages consécutifs.




## DriverFocus<sup>MC</sup>

Système de mitigation des distractions

### Contribuer à des routes plus sécuritaires en réduisant la distraction au volant.

Subaru s'attaque à l'un des plus grands enjeux de l'industrie automobile : la distraction au volant. La WRX s'équipe d'un dispositif de sécurité primé et à la fine pointe qui aide à diminuer la distraction au volant, tant pour les nouveaux conducteurs que pour les plus expérimentés. Fonctionnant avec la technologie d'aide à la conduite EyeSight<sup>4</sup>, le système DriverFocus<sup>MC7</sup> est comme un copilote attentif assis à vos côtés, paré à vous alerter si vous devenez inattentif ou somnolent.

# WRX 2025 | Caractéristiques et dimensions

Sélection de mode de conduite<sup>1</sup>



Phares à DEL



Échappement sport avec silencieux jumelés



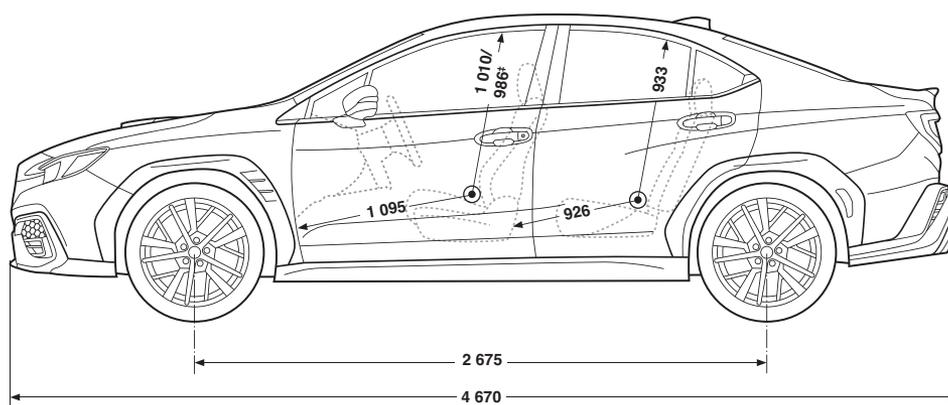
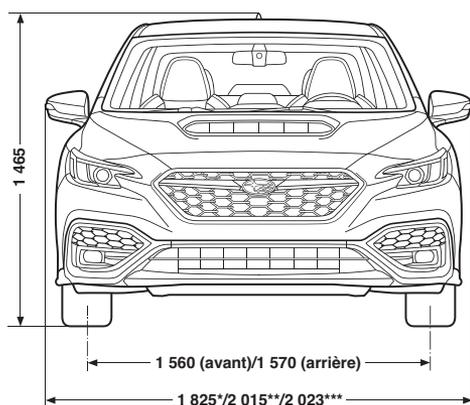
Ports USB et sièges chauffants<sup>2</sup> aux places latérales arrière



Écran central de 11,6 pouces



Freins de performance Brembo<sup>MD3,4</sup>



Dimensions en millimètres.

\* Excluant les rétroviseurs.

\*\* Avec rétroviseurs déployés.

\*\*\* Rétroviseurs avec clignotants intégrés déployés.

† Avec toit ouvrant livrable.

Pour une liste détaillée des données techniques, caractéristiques, accessoires et des comparaisons de modèles, rendez-vous sur [Subaru.ca](http://Subaru.ca) ou chez votre concessionnaire autorisé Subaru le plus proche.

1 Versions GT et tS seulement. 2 Versions Sport-tech et GT seulement. 3 Brembo<sup>MD</sup> est une marque déposée de Brembo S.p.A. 4 Version tS seulement. 5 Le système de mitigation des distractions DriverFocus est une technologie de reconnaissance du conducteur conçue pour alerter le conducteur si son attention se relâche ou si son visage semble se détourner de la route. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système pourrait être compromise par le port d'accessoires vestimentaires sur la tête ou le visage. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 6 HomeLink<sup>MD</sup> est une marque déposée de Gentex Corporation. 7 Apple CarPlay<sup>MD</sup> est une marque déposée de Apple Inc. 8 Android<sup>MD</sup> est une marque de commerce de Google LLC. 9 Bluetooth<sup>MD</sup> est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 10 Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai gratuit de trois mois. Voyez votre concessionnaire Subaru pour les détails. SiriusXM<sup>MD</sup> et le logo SiriusXM, ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à SiriusXM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions. SiriusXM recueille, utilise et divulgue vos renseignements personnels conformément à sa politique de confidentialité. 11 Nécessite l'activation avec un abonnement. Les services diffèrent en fonction des versions d'équipement. Le démarrage du moteur à distance et le contrôle de température à distance ne sont pas disponibles sur les modèles équipés de la boîte manuelle à 6 rapports. Voyez votre concessionnaire Subaru pour les détails. 12 EyeSight<sup>®</sup> est une technologie d'aide à la conduite susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollision est conçue pour freiner automatiquement de façon à empêcher une collision ou à diminuer la gravité d'un impact frontal. La fonction de gestion de l'accélération précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontaux. Le régulateur de vitesse adaptatif, la fonction de reconnaissance des feux de freinage et le braquage automatique d'urgence sont des aides à la conduite et ne remplacent pas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route. Le braquage automatique d'urgence fonctionne de concert avec le freinage précollision, et après



## Sport

- Moteur BOXER® SUBARU turbo DIT®, de 4 cylindres, 2,4 litres et 271 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 6 rapports
- Suspension sport
- Système de mitigation des distractions DriverFocus<sup>MC5</sup>
- Jantes de 18 po x 8,5 po en alliage d'aluminium gris foncé
- Phares à DEL automatiques avec assistance aux feux de route
- Antibrouillards à DEL
- Points de montage fixes pour les barres transversales
- Antenne aileron couleur caisse
- Déflecteur de coffre
- Écussons avant et arrière WRX au fini rouge
- Écussons arrière Subaru et AWD au fini noir
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Siège conducteur à réglage électrique en dix sens incluant soutien lombaire assisté en deux sens
- Sièges avant chauffants
- Volant à base plate gainé de cuir
- Pédales en aluminium
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir
- Lève-glaces électriques à levée/descente automatiques à l'avant et à l'arrière
- Contrôle de température à deux zones
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole et HomeLink<sup>MD7</sup>
- Système d'infodivertissement à écran tactile vertical haute résolution de 11,6 po, avec chaîne audio AM/FM/MP3/WMA, fonctionnalités Apple CarPlay<sup>MD7</sup> et Android<sup>MC</sup> Auto<sup>8</sup> sans fil, ports d'entrée USB-A et USB-C rétroéclairés et entrée audio auxiliaire, commandes intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth<sup>MD9</sup> avec activation vocale et lecture audio en continu, et compatibilité SiriusXM<sup>MD10</sup>
- Services connectés SUBARU STARLINK®<sup>11</sup> (abonnement d'essai de 3 ans inclus)
- Ports USB-A et USB-C aux sièges arrière
- Technologie d'aide à la conduite EyeSight®<sup>12</sup> : Système de freinage précollision, alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire avec assistance au maintien de voie et régulateur de vitesse adaptatif avec assistance au centrage dans la voie
- Système de détection de véhicules en approche Subaru (SRVD), avec détection d'angles morts et avertissement de circulation transversale arrière<sup>13</sup>
- Technologie d'aide à la conduite EyeSight avec braquage automatique d'urgence<sup>12</sup>
- Caméra de recul

## Version Sport avec boîte Subaru Performance Transmission

### Principales caractéristiques de la WRX Sport, plus ajouts/mises à niveau :

- Boîte Subaru Performance Transmission avec palettes de changement de vitesse et mode manuel à 8 rapports
- Système SI-DRIVE®
- Refroidisseur d'huile à transmission
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Technologie d'aide à la conduite EyeSight avec gestion de l'accélération précollision<sup>12</sup>
- Freinage automatique en marche arrière<sup>14</sup>



## Sport-tech

### Principales caractéristiques de la WRX Sport, plus ajouts/mises à niveau :

- Jantes en alliage d'aluminium de 18 po x 8,5 po au fini noir
- Phares directionnels à DEL
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, avec clignotants intégrés
- Sellerie en Ultrasuede<sup>MD15</sup> et en cuir, avec garnitures et surpiqûres rouges
- Sièges arrière chauffants aux places latérales
- Appuie-tête avant avec broderie du logo WRX
- Système d'infodivertissement à écran tactile vertical haute résolution de 11,6 po avec navigation GPS
- Système audio Harman Kardon<sup>MD16</sup> à 11 haut-parleurs



## GT

### Principales caractéristiques de la WRX Sport-tech, plus ajouts/mises à niveau :

- Boîte Subaru Performance Transmission avec palettes de changement de vitesse et mode manuel à 8 rapports
- Sélection de mode de conduite
- Refroidisseur d'huile à transmission
- Amortisseurs à contrôle électronique
- Technologie d'aide à la conduite EyeSight avec gestion de l'accélération précollision<sup>12</sup>
- Bloc-instruments ACL
- Freinage automatique en marche arrière<sup>14</sup>



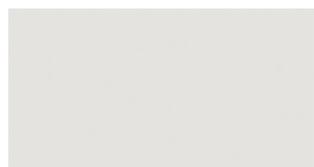
## tS

### Principales caractéristiques de la WRX Sport-tech, plus ajouts/mises à niveau :

- Jantes de 19 po x 8,5 po en alliage d'aluminium au fini gris satiné
- Suspension à calibrage sport avec taux de flexion calibré pour la performance
- Amortisseurs à contrôle électronique calibrés par STI
- Sélection de mode de conduite calibrée tS
- Freins de performance Brembo<sup>MD3</sup>
- Étriers au fini doré
- Coques de rétroviseurs, antenne de type aileron et déflecteur de coffre à profil bas au fini cristal noir silice
- Écusson arrière WRX tS
- Siège conducteur à réglage électrique en huit sens
- Sièges avant de performance Recaro<sup>MD17</sup>
- Sellerie en Ultrasuede<sup>MD15</sup> et en cuir, avec garnitures et surpiqûres bleues
- Bloc-instruments ACL
- Bouton de démarrage STI
- Supprimé : toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Supprimé : sièges arrière chauffants aux places latérales

que celui-ci a été activé, en fournissant une assistance sur la direction lorsque la vitesse est inférieure à 80 km/h dans l'objectif d'aider à éviter une collision. La fonction d'assistance au centrage dans la voie fonctionne uniquement en association avec le régulateur de vitesse adaptatif. L'alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire avec assistance au maintien de voie fonctionne uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et son efficacité dépend de nombreux facteurs. Les fonctionnalités du système varient selon le type de transmission. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 13 Les fonctions de détection d'angles morts, d'assistance au changement de voie et d'avertissement de circulation transversale arrière sont des aides à la conduite qui surveillent les zones arrière et latérales du véhicule lors des changements de voie ou des manœuvres de marche arrière et ne remplacent en aucun cas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route. 14 Le système de freinage automatique en marche arrière ne peut se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, la vitesse du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 15 Ultrasuede<sup>MD</sup> est une marque déposée de Toray Industries, Inc. 16 Harman Kardon<sup>MD</sup> est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. 17 Recaro<sup>MD</sup> est une marque déposée de Recaro Beteiligungs-GmbH Corporation.

## Coloris extérieurs



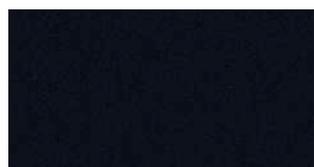
Blanc céramique



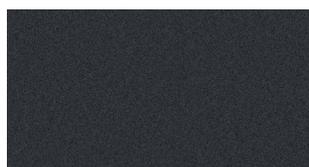
Rouge incandescent



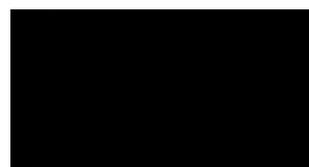
Bleu rallye nacré



Violet galaxie nacré



Gris magnétite métallisé

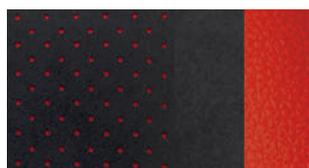


Cristal noir silice

## Revêtement des sièges



Tissu noir de qualité supérieure (TNQ)



Ultrasuede<sup>MD1</sup> et cuir, noir/rouge (UNR)



Ultrasuede<sup>MD1</sup> et cuir, noir/bleu (UNB)

Combinaisons de couleurs	Sport	Sport-tech	GT	tS
Blanc céramique	TNQ	UNR	UNR	UNB
Rouge incandescent	–	UNR	UNR	UNB
Bleu rallye nacré	TNQ	UNR	UNR	UNB
Violet galaxie nacré	–	–	–	UNB
Gris magnétite métallisé	TNQ	UNR	UNR	UNB
Cristal noir silice	TNQ	UNR	UNR	UNB



## Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2025, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

**Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km)** – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

**Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km)** – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

**Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km)** – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

**Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité)** – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

**Garantie limitée du système antipollution** – Couvre certains composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

**Garantie limitée sur les pièces et accessoires** – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire Subaru avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire Subaru après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire Subaru ou visiter notre site Web au [subaru.ca](http://subaru.ca).

## Programme Subaru S.U.R. 360 (36 mois/km illimité)

Accès au programme d'assistance routière exclusif Subaru S.U.R. 360 (Service d'urgences routières), qui inclut l'accès à plus de 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA à l'échelle du Canada et des États-Unis. En plus du remorquage, ce programme couvre la livraison de carburant, le survoltage de batterie, le changement de pneu crevé, le déverrouillage des portières, le service d'assistance routière en cas d'accident en voyage ou de bris mécanique, le service de dépannage en cas d'enlèvement, la planification de voyage et les trajets personnalisés, les récompenses pour la dénonciation d'un vol ou d'un délit de fuite ainsi que les certificats de caution.

L'information énoncée ci-dessus est un aperçu des services offerts. Pour de plus amples renseignements sur le programme Subaru S.U.R. 360, veuillez visiter notre site Web au [subaru.ca](http://subaru.ca).

## Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance<sup>1</sup>, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire Subaru ou visitez [subaru.ca](http://subaru.ca).

<sup>1</sup> Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Véhicule illustré avec des accessoires en option.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d'une décharge d'enfouissement. En fait, 97 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sont toujours sur la route aujourd'hui<sup>1</sup>. De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets - bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

1 Selon les données compilées par S&P Global Mobility, en date du 30 juin 2024, sur les véhicules en service des années modèles 2015 à 2024, par rapport au nombre total de nouvelles immatriculations de ces véhicules.



**Pour une liste détaillée des données techniques, caractéristiques, accessoires et des comparaisons de modèles, rendez-vous sur [Subaru.ca](http://Subaru.ca) ou chez votre concessionnaire autorisé Subaru le plus proche.**

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Pour obtenir l'information la plus actuelle et la plus détaillée sur nos produits, visitez le [www.subaru.ca](http://www.subaru.ca). Subaru Canada, Inc. a déployé tous les efforts possibles pour faire en sorte que les couleurs numériques s'affichant à l'écran donnent la représentation la plus exacte des couleurs des véhicules. Les couleurs numériques affichées pourraient ne pas représenter fidèlement les couleurs telles qu'elles apparaissent en réalité en raison de la qualité de l'écran ou de la lumière ambiante. Certaines pièces des véhicules ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Pour tous les détails au sujet des composantes et couleurs des véhicules, communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter [subaru.ca](http://subaru.ca) pour obtenir l'information et les données les plus récentes. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits et des garanties, communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Ascent, BRZ, Crosstrek, Forester, Impreza, Legacy, Outback, Solterra, WRX, DIT, EyeSight, SI-DRIVE, Subaru, SUBARU BOXER et SUBARU STARLINK sont des marques déposées de SUBARU CORPORATION. DriverFocus est une marque de commerce de SUBARU CORPORATION. Android<sup>MC</sup> est une marque de commerce de Google LLC. Apple CarPlay<sup>MD</sup> est une marque déposée de Apple Inc. Bluetooth<sup>MD</sup> est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., America. Brembo<sup>MD</sup> est une marque déposée de Brembo S.p.A. Harman Kardon<sup>MD</sup> est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. HomeLink<sup>MD</sup> est une marque déposée de Gentex Corporation. Recaro<sup>MD</sup> est une marque déposée de Recaro Beteiligungs-GmbH Corporation. SiriusXM<sup>MD</sup> et le logo SiriusXM, ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à SiriusXM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions. SiriusXM recueille, utilise et divulgue vos renseignements personnels conformément à sa politique de confidentialité. Ultrasuede<sup>MD</sup> est une marque déposée de Toray Industries, Inc.

† La capacité de ce produit à accéder au contenu en ligne est sujette à changer sans préavis et pourrait être compromise par l'un des facteurs suivants : problèmes de compatibilité avec les futures versions du micrologiciel du téléphone intelligent; problèmes de compatibilité avec les futures versions des applications de contenu en ligne du téléphone intelligent; modification ou abandon d'une application de contenu en ligne ou du service par son fournisseur.  
© 2025 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2025.

[subaru.ca](http://subaru.ca)

**SUBARU CANADA, INC.**

560 Suffolk Court, Mississauga, ON, L5R 4J7